SZKOLENIOWY REJS - PATENT, wiek: 14 - 19 lat










Usiądź za sterem jachtu żaglowego, poczuj wiatr we włosach i zostań żeglarzem jachtowym. Naucz się manewrować jachtem pod żaglami i na silniku, poznaj tajniki meteorologii, teorii żeglowania czy ratownictwa. Podczas rejsu nie zabraknie relaksu i rozrywki, odwiedzisz gwarne porty i duże przystanie, będzie czas na kąpiele i plażowanie. Rejs szkoleniowy to impreza dla wszystkich - zarówno dla tych, którzy pierwszy raz wsiądą na jacht, jak i tych opływanych. Nasi instruktorzy przeprowadzą Cię przez program szkolenia na patent żeglarza jachtowego. Wykwalifikowana kadra, wysokiej klasy sprzęt i ciekawy program są gwarancją udanej zabawy.

Program:

- **Budowa jachtu** – kursanci poznają podstawowe części jachtu śródlądowego, zasady bezpiecznego posługiwania się instalacjami jachtowymi, a także podstawowe elementy i obsługę współczesnego jachtowego silnika przyczepnego.
- **Przepisy** – uczestnicy nauczą się wybranych przepisów żeglugowych obowiązujących na śródlądowych drogach wodnych, a także poznają etykietę jachtową – zasady zachowania się na jachcie i obyczaje żeglarskie.
- **Teoria żeglowania** – zajęcia z teorii żeglowania odpowiedzą na pytania, czy jacht może płynąć pod wiatr, czym różni się wiatr pozorny od rzeczywistego, jak działa ster; wyjaśnią też wiele innych kwestii dotyczących wiatru, wody, żagli i sił działających na jacht.
- **Locja** – poznacie oznakowanie szlaków wodnych, dowiecie się, jak jak działa śluza, jak wygląda koryto rzeki oraz zaznajomicie się z podstawami locji morskiej.
- **Ratownictwo** – poznacie środki bezpieczeństwa i sposoby posługiwania się nimi; dowiecie sie też, jak zachować się po wywrotce jachtu.
- **Teoria manewrowania** – czyli wstęp do praktyki. Uczestnicy nauczą się zasad wykonywania i planowania manewrów żeglarskich, a także wyboru właściwej drogi jachtu.
- **Meteorologia** – czym jest wiatr, skąd wieje bryza, ile stopni ma skala Beauforta, jakie są niebezpieczne dla żeglarzy zjawiska pogodowe i ich oznaki; skąd brać komunikaty meteorologiczne i jak je interpretować.
- **Praktyka** - eksploatacja jachtu śródlądowego, taklowanie i klar jachtu, obsługa żagli i osprzętu, zasady cumowania jachtu, umiejętność wiosłowania, obsługa silnika zaburtowego, a także sprawdzanie stanu technicznego jachtu żaglowego.
- **Prace bosmańskie** – uczestnicy nauczą się wiązania kilkunastu węzłów żeglarskich, dowiedzą się także, jak przeprowadzić podstawowe naprawy jachtu i osprzętu.
- **Manewrowanie** – uczestnicy będą wykonywać manewry takie jak: zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, odejście i dojście do nabrzeża, alarm „człowiek za burtą”, a także stawanie i zejście z kotwicy, zarówno na żaglach jak i na silniku.
- **Szanty** – po dniu spędzonym na wodzie uczestnicy będą mieli okazję przy wieczornych ogniskach i dźwiękach gitary uczyć się najfajniejszych szant i piosenek żeglarskich.
- **Relaks i zabawa** - podczas obozu żyjemy nie tylko szkoleniem, z pewnością znajdzie się czas na kąpiele w jeziorze, plażowanie, grę w piłkę czy tenisa stołowego. Nie zabraknie także konkursów między załogami, miniregat czy żeglarskiej olimpiady.

Program rejsu ma charakter orientacyjny - o szczegółowym programie decyduje kierownik obozu, biorąc za każdym razem pod uwagę bezpieczeństwo uczestników, atrakcyjność imprezy i warunki atmosferyczne.

Egzamin na Patent żeglarza jachtowego:
Obóz kończy się egzaminem na patent żeglarski.

Zdobycie patentu uprawnia do:

- prowadzenia jachtów żaglowych z silnikiem o dowolnej mocy po wodach śródlądowych;
- prowadzenia jachtów żaglowych z pomocniczym napędem mechanicznym lub bez niego, o długości całkowitej kadłuba do 12 m, po

Opublikowana oferta ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego

wodach morskich, w strefie do 2 mil morskich (Mm) od brzegu w porze dziennej. Do egzaminu może podejść osoba, która ukończyła 14 lat. Egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej.

Programy fakultatywne

Czapka z daszkiem
Egzamin na patent - egzamin na patent żeglarza jachtowego
Egzamin na patent sternika motorowodnego
Komin na szyję
Koszulka żeglarska
Proszę podać rozmiar koszulki (S, M, L, XL).
Pakiet kolonisty - torebka wodoodporna, czapka z daszkiem, komin, brelok pływający z żaglówką
Podręcznik - odbiór podręcznika na miejscu w dniu rozpoczęcia obozu)
Rabat stałego klienta
"*Stały klient*" *- lojalność się opłaca! 50 zł mniej zapłaci każda osoba, która korzystała z naszych usług w ciągu ostatnich 2 lat. Aby skorzystać z rabatu należy mieć aktywne konto klienta i dokonywać rezerwacji po zalogowaniu na konto.*
Szkolenie motorowodne - dodatkowe szkolenie na patent sternika motorowodnego
Wystawienie patentu żeglarskiego

Zakwaterowanie i wyżywienie:

Zakwaterowanie:
Jachty kabinowe Sasanka 660 Supernova. Miejsce zaokrętowania i wyokrętowania: Ruciane-Nida.

Wyżywienie:
Trzy posiłki dziennie przygotowywane w kuchni jachtowej siłami załogi z pomocą instruktora z produktów zakupionych przez organizatora. Dbamy o to, aby posiłki były zdrowe i smaczne, często uzupełniamy zapasy o warzywa, owoce, świeże mięso, nabiał. Organizujemy grille dla całego obozu, popcorn z ogniska, wspólnie przygotowujemy smaczne potrawy.

Terminy i ceny:

01ZRKM/21	27.06.2021 - 09.07.2021	2359.00 PLN
02ZRKM/21	09.07.2021 - 21.07.2021	2359.00 PLN
03ZRKM/21	21.07.2021 - 02.08.2021	2359.00 PLN
04ZRKM/21	02.08.2021 - 14.08.2021	2359.00 PLN
05ZRKM/21	14.08.2021 - 26.08.2021	2359.00 PLN

CENA ZAWIERA:

- Zakwaterowanie na jachtach kabinowych wysokiej klasy Sasanka 660 Supernova.
- Wyżywienie: trzy posiłki dziennie przygotowywane w kuchni jachtowej siłami załogi pod nadzorem instruktora.
- Żeglowanie na nowoczesnych, bezpiecznych i komfortowych jachtach, opłaty portowe i paliwo do jachtów.
- Realizację programu (uwzględniając warunki atmosferyczne).
- Opiekę doświadczonej kadry wychowawczo - instruktorskiej.
- Ubezpieczenie SIGNAL IDUNA: NNW (do 5.000 zł).
- Składka do Turystycznego Funduszu Gwarancyjnego wynosi 2 zł, a do Turystycznego Funduszu Pomocowego 2 zł.

PROGRAMY I KOSZTY DODATKOWE (dla chętnych, o ile nie zaznaczono inaczej):

- Ubezpieczenie UNIQA TU S.A. od kosztów rezygnacji i przerwania imprezy z przyczyn losowych (udokumentowanych, np. choroba, zalecamy wykupienie) - 90 zł. Deklaracja zakupu ubezpieczenia musi nastąpić przed zawarciem umowy. UWAGA: ubezpieczenie to nie podlega zwrotowi nawet w wypadku odwołania imprezy przez organizatora.
- Dojazd na miejsce autokarem (patrz zakładka transport).
- Opłata za korzystanie z prysznica i WC oraz ładowanie telefonów komórkowych na przystaniach i w portach, biletów wstępu do zwiedzanych atrakcji.
- Czapka z daszkiem - 29.00 zł.
- Egzamin na patent - 125.00 zł.
- Egzamin na patent sternika motorowodnego - 125.00 zł.
- Komin na szyję - 29.00 zł.
- Koszulka żeglarska - 29.00 zł.
- Podręcznik "Żeglarz Jachtowy" A. Kolaszewski, P. Świdwiński (odbiór podręcznika na miejscu w dniu rozpoczęcia obozu) - 50.00 zł.
- Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego - 400.00 zł.
- Opłat za egzamin (125 zł) i wystawienie patentu żeglarskiego (25 zł) - ceny egzaminu i patentu obowiązują uczniów i studentów do

Opublikowana oferta ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego

26. roku życia.

Transport:

Bydgoszcz , Częstochowa, dojazd własny, Gdynia, Katowice , Kraków , Lublin, Łódź , Poznań , Toruń , Warszawa , Wrocław

Opublikowana oferta ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego